

Trasporto Pubblico Locale Colle Prenestino

La riorganizzazione del trasporto pubblico dell'ottobre 2020, non ha fatto altro che portare ad una diminuzione delle corse a servizio del Quartiere, la soppressione della linea 501, con il presunto aumento delle corse della linea 508, ha dato come risultato un marcato peggioramento della già precaria qualità e quantità del servizio: autobus stracolmi insufficienti e poco funzionali nei percorsi. La linea mantenuto la stessa frequenza di passaggi. La sola linea 508 non è funzionale perché non segue con il suo percorso il tracciato della via prenestina. Non tutti gli utenti hanno come meta la stazione di Ponte Mammolo essendo questa l'unica direttrice dei trasporti sulla via prenestina (vedi linee Cotral). Attualmente la frequenza di passaggio nelle ore di punta della linea 508 è di 20 minuti (frequente salto della corsa delle ore 7:00 fermata colle Prenestino). La linea 056 che collega il Quartiere alle fermate metro C, attualmente registra un frequente salto di corse, che negli orari di maggior frequentazione da parte degli studenti, reca enorme disagio a chi usa questa linea da e verso gli istituti scolastici. Il Quartiere Colle della Valentina (circa 1000 abitanti) situato a nord-est di colle prenestino, non ha nessuna linea di trasporto pubblico essendo via Dell'Acqua Vergine non idonea al trasporto pubblico (ponticello con carreggiata ridotta). Su questo Quartiere è stato approvato il piano esecutivo di recupero ex abusiva 8.01, chi abita in questa zona non ha trasporto pubblico e non ha i marciapiedi per poter raggiungere a piedi la prima fermata utile.

La linea 501 era una linea indispensabile per tutti quegli alunni che frequentano l'istituto agrario Emilio Sereni, ad esempio da Largo Preneste e dalle zone limitrofe. Oggi devono cambiare due autobus con enorme disagio.

Il progetto di rotatoria dell'incrocio delle 4 strade, presentato nei scorsi giorni dall'amministrazione municipale del VI municipio, necessita di immediato finanziamento per la sua esecuzione. Quest'opera che sicuramente fluidificherà il traffico, oltre a riorganizzare le attuali fermate presenti in zona, ha bisogno di un suo immediato inserimento nel bilancio del comune di Roma per velocizzarne l'iter di esecuzione.

Proposte: ripristino della linea 501 sincronizzando le corse in modo alterno alla linea 508 in modo da avere almeno una corsa TPL verso il centro città ogni 10 minuti.

Riorganizzazione delle fermate del quartiere attualmente non funzionali.

Riammodernamento di via dell'acqua vergine in modo che possa essere utilizzata dal TPL con una corsa che da ponte di nona porti alla metro C.